



WERKEN UITBREIDING ZWIN OP VOLLE TOEREN

Het Zwin is volop in verandering en dat is al een tijdje ook letterlijk te zien. In maart zijn de grootschalige werken om dit stukje Europese topnatuur in stand te houden effectief gestart. Op diverse locaties in en rond het huidige natuurgebied doken al kranen en bulldozers op om de Zwingeul breder, dieper en langer te maken en een nieuwe dijk aan te leggen. Sinds begin augustus wordt er ook gewerkt in de Zwinvlakte zelf. Dankzij de werken zal ook de beleving van het Zwin nog stukken beter worden. Nieuwe grensoverschrijdende fiets- en wandelpaden, uitkijkpunten en een nieuw vlonderpad zullen bezoekers vanaf 2019 een unieke ervaring bezorgen. De officiële eerste spadesteek van dit grensoverschrijdend project vond vandaag plaats in het bijzijn van onder meer de bevoegde Vlaamse ministers en gedeputeerde van Zeeland.

DUURZAME TOEKOMST VOOR EUROPESE TOPNATUUR

Het Zwin kampt al jaren met een enorme **verzanding**. Hierdoor stroomt er steeds minder zeewater in het natuurgebied, wat gevolgen heeft voor de typische dieren en planten. "Het verbreden en verdiepen van de Zwinmond en de uitbreiding van het Zwin zijn noodzakelijk om een **duurzame toekomst** te garanderen voor de slikken en schorren," verklaart *Joke Schauvliege*, Vlaams minister van Omgeving, Natuur en Landbouw.

NIEUWE DIJK VOOR MEER KUSTVEILIGHEID

Ook de voorbereidingen voor de aanleg van een nieuwe dijk zijn intussen gestart. *Ben Weyts*, Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn: "Als onderdeel van het **Masterplan Kustveiligheid** komt er ook een nieuwe dijk, die overstromingen vanuit zee moet voorkomen. Het Zwin wordt dus niet alleen **groter** en **waardevoller**, maar dankzij deze nieuwe dijk wordt het achterland van het Zwin ook **veiliger**."

WILLEM-LEOPOLDPOLDER WORDT NIEUW STUK ZWIN

De uitbreidingswerken worden uitgevoerd door aannemer *THV Aertssen - Artes Depret* en kosten 12,7 miljoen euro. Vanaf maart doken hun kranen en bulldozers reeds op aan Nederlandse zijde, om te starten met alle voorbereidingen voor de uitbreiding. In de **Willem-Leopoldpolder**, die straks dus een **nieuw stuk Zwin wordt**, zijn intussen alle afsluitingen, (grens)palen en bosjes weggehaald en werd de toekomstige zwingeul en het broedeiland vormgegeven. "Het Zwin is een uniek natuurgebied dat we moeten koesteren en ik ben dan ook blij dat we nu een grote stap voorwaarts maken. Zo behouden we het unieke Zwingebied waar je de natuur kunt beleven en het samenspel tussen zee en land ervaren," laat gedeputeerde van Zeeland, *Carla Schönknecht*, weten.

WERKEN IN ZWINVLAKTE GESTART

Sinds kort vinden er ook graafwerken plaats in de **huidige Zwinvlakte**. In het traject waar de nieuwe dijk, de toekomstige Zwingeul en het geplande broedvogeleiland komen, werd de teelaarde verwijderd. De grond uit de Zwingeul wordt met dumpers naar de Willem-Leopoldpolder getransporteerd en wordt daar gebruikt voor zowel de aanleg van de nieuwe dijk als voor het tweede broedvogeleiland. Op **1 april 2017** zou het **verbreden** en **verdiepen** van de geul in de Zwinvlakte achter de rug zijn. In de lente van volgend jaar, als het broedseizoen opnieuw start, keert de rust in het bestaande Zwin dus terug.



GROTER



VEILIGER



WAARDEVOLLER

Perscontact:

LIEN DEPOORTER
tel 0476 244 992
lien.depoorter@cayman.be



BETERE WATERHUISHOUDING OOSTKUSTPOLDER

Toch zullen de **uitbreidingswerken** duren **tot 2019**. De grond waaruit de nieuwe dijk bestaat, moet immers voldoende tijd krijgen om te stabiliseren. Pas in 2019 zal de huidige Internationale Dijk – die bijna 150 jaar geleden gewonnen werd op zee – doorgebroken worden. Op dat moment zal de zee zich een nieuwe weg zoeken in de Willem-Leopoldpolder.

In 2017-2018 worden ondertussen de **waterloopwerken** in de omgeving uitgevoerd om de grachten rondom de nieuwe dijk van voldoende zoet water te voorzien. Deze **antiverziltingsmaatregelen** maken deel uit van het landinrichtingsproject Zwinpolders.

Via de aanleg van de nodige grachten en de bouw van een visvriendelijk **pompemaal**, net ten noorden van de Retranchementstraat, draagt het project ook bij aan een **verbetering van de waterhuishouding** in de **Oostkustpolder**. De bouw van het pompgebouw en de aanpalende vistrap zijn gestart in mei en reeds zichtbaar op het terrein. “Door het nieuwe pompemaal kunnen we in nood overtollig water overpompen naar het Zwin en zo wateroverlast in dit deel van de Oostkustpolder beperken” geeft Dijkgraaf **Antoine Wijffels** mee.

ZWIN BLIJFT TOEGANKELIJK TIJDENS DE WERKEN

Tijdens de werken blijft het steeds mogelijk om Het Zwin te bezoeken via het gloednieuwe **Zwin Natuur Park** en het onbemande **Infocentrum Cadzand**. Werfsignalisatie duidt telkens aan waar bepaalde zones uit veiligheidsoverwegingen voor het publiek worden afgesloten. Het **strand blijft bereikbaar** via één strandtoegang.

Sinds 15 augustus is het **fietspad langsheen de Internationale Dijk niet langer toegankelijk**. Fietsers worden langs de kortst mogelijke route omgeleid. Andere **recreatieve routes** in de omgeving blijven **wel toegankelijk**. Op de werfborden rond het natuurgebied krijgen voorbijgangers een woordje uitleg over de werken en de nodige signalisatie duidt de omleidingen aan.

GRENSOVERSCHRIJDENDE SAMENWERKING

De uitbreiding van het Zwin is een complex grensoverschrijdend project dat wordt opgevolgd door de Vlaams-Nederlandse Scheldec commissie. De trekkers van de uitbreiding van het Zwin zijn het Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust, afdeling KUST, het Agentschap voor Natuur en Bos van de Vlaamse overheid en de Provincie Zeeland.

Via het raamakkoord voor het Zwin zijn ook de Vlaamse Milieumaatschappij van de Vlaamse overheid en de Oostkustpolder projectpartners voor de realisatie van het pompemaal. Afdeling Kust treedt hierbij op als bouwheer.

Voor de realisatie van de uitbreiding van het Zwin werken de 5 projectpartners samen met de Vlaamse Landmaatschappij, Stichting het Zeeuwse Landschap, Waterschap Scheldestromen, het Nederlandse ministerie van Economische Zaken, Rijkswaterstaat, de Provincie West-Vlaanderen, de gemeente Knokke-Heist en de gemeente Sluis, die allen een belangrijke bijdrage leveren aan een duurzame en mooie toekomst van het Zwin en de Zwinstreek.

Het Zwin wordt beheerd door het Agentschap voor Natuur en Bos van de Vlaamse Overheid. Het Nederlandse gedeelte van het Zwin is in beheer bij de Stichting Zeeuws Landschap.

INFO

Wie meer wil weten over de werken in het Zwin, kan terecht op www.zwininverandering.eu en kan vanaf 2017 ook deelnemen aan het **virtuele werfbezoek**.

WERFWANDELINGEN VOOR HET GROTE PUBLIEK

Mensen die de werken graag eens van dichtbij zien, kunnen deelnemen aan een van de **halfjaarlijkse werfwandelingen**. Deze worden steeds aangekondigd op de website www.zwininverandering.eu en via de **nieuwsbrief** ‘Zwin in verandering’.

Op zondag, **28 augustus** is er alvast een eerste **werfwandeling** voorzien voor het grote publiek. Afspraak om 10 uur aan het Infocentrum Zwin voor een geleide wandeling op het terrein. (Gerrit van Hoeckestraat 2 - 4525 NH Retranchement). Deze is gratis. Reserveren hoeft niet.

Perscontact:

LIEN DEPOORTER
tel 0476 244 992
lien.depoorter@cayman.be